

MOCIÓ PER MODIFICAR ELS ARTICLES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ RESPECTE ELS VMP (VEHICLES MOBILITAT PERSONAL) I ADAPTACIÓ DELS CRITERIS ESTABLERTS PER EL MODEL D'ORDENANÇA DEL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

Considerant que:

1. Els VMP son cada vegada més utilitzats a la nostre ciutat i alhora cada vegada son més els accidents de trànsit amb víctimes de vehicles amb motor no matriculats com son els patinets elèctrics, que sovint provoquen accidents en què es produeixen col·lisions amb altres mitjans de transport, malgrat també n'hi ha amb vianants, sobretot per no respectar les zones on poden circular.
2. Fa dos anys, el Ple Municipal va aprovar una moció de Cs per endurir les condicions d'ús dels patinets elèctrics i bicicleta modificant els articles 8 bis i 11 de l'ordenança municipal de circulació (ja modificada anteriorment l'any 2017), aquest articles regulen com ha de ser l'ús de bicicletes i patinets elèctrics dins la trama urbana de Calella, per on poden circular i quins requisits s'exigeixen als conductors i propietaris. Alhora havien de recollir les noves directrius del Reial Decret estatal sobre circulació que es va aprovar el gener del 2021, però l'ordenança no es va arribar a modificar.
3. Actualment el Servei Català de Trànsit ha impulsat un model d'ordenança per homogeneïtzar totes les normatives municipals i clarificar la informació sobre els drets i deures dels usuaris de patinets elèctrics promovent que els ajuntaments incloguin les mateixes mesures en les seves ordenances municipals amb l'objectiu de promoure una mobilitat urbana més segura per a tots els col·lectius i una millor convivència entre els diferents models de transport i protecció dels vianants.

Aquest document anomenat Dossier tècnic del Servei Català de Trànsit (*annex 1 i annex 2*) sobre recomanacions per a la circulació segura dels vehicles de mobilitat personal fa recomanacions a les entitats locals sobre aspectes encara no legislatos en la circulació de patinets elèctrics com l'edat mínima per circular amb patinet elèctric als 16 anys, l'ús obligatori de casc i la contractació d'una assegurança de responsabilitat civil per part dels usuaris de patinets elèctrics. També clarifica els espais de circulació dels vehicles, no es permet la circulació de VMP en voreres, rampes o passejos i es recomana no transitar en espais d'ús preferent de vianants.

Actual Ordenança Municipal

L'actual ordenança municipal permet muntar a la bicicleta un menor de fins a 7 anys en seients addicionals o remolcs acoblats i degudament homologats.

L'article 10 de l'ordenança estableix que els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles –sempre que no portin motor– quan hagin de circular per un carrer destinat als vianants on no hi hagi prohibició expressa, no podran anar a més velocitat que el pas d'una persona, circularan en línia recte sense fer ziga-zagues, i respectant la preferència de vianants.

En el cas dels aparells més simples (categoria A), de 350w de potència i velocitat màxima de 15km/h, se'ls permet circular pels parcs públics, voreres i zones peatonals que tinguin una amplada igual o superior als dos metres, i sempre que no hi hagi aglomeració de vianants.

En el cas dels patinets elèctrics que arriben als 30km/h (categoria B i C), se'ls limita a 20km/h quan vagin per les mateixes zones en què es pot anar amb bicicleta: carrils bici segregats i no segregats, i carrers de plataforma única.

Es recalca la prohibició en les peatonals i les llista: carrer Riera, Bisbe Sivilla i Església, plaça de l'Església i de l'Ajuntament, Sant Joan, Sant Josep, Matas i Rodes i Passeig Manuel Puigvert, a més de tots els carrers o zones de vianants que es puguin crear en un futur.

La normativa local estipula diverses obligacions als propietaris d'VMP que tenen finalitat comercial, turística o d'oci. Han d'obligar als seus clients a portar el casc –per a ús personal és obligatori només pels menors de 16 anys–. Han de registrar el patinet a motor i contractar una assegurança de responsabilitat civil per a tercers. En el cas de l'ús particular, s'indica que és recomanable.

Calella té actualment regulat l'ús dels patinets elèctrics, però les clàusules són més flexibles. La normativa calellenca estipula que els menors de 12 anys que condueixin un patinet amb motor han d'anar acompanyats d'un adult i la velocitat màxima ha de ser de 15 km per hora.

Model Ordenança Servei Català de Trànsit

Segons el model d'ordenança impulsat per el Servei Català de Trànsit l'edat mínima per circular amb patinet elèctric és en tots els casos de 16 anys, així com l'ús obligatori de casc i la contractació d'una assegurança de responsabilitat civil per part dels usuaris de patinets elèctrics. També clarifica els espais de circulació dels vehicles, no es permet la circulació de VMP en voreres, rampes o passejos i es recomana no transitar en espais d'ús preferent de vianants.

La norma general també regula la circulació en parcs públics, passejos, illes de vianants i carrers residencials. També hi poden passar respectant sempre la preferència dels vianants, sense superar els 10km/h i només quan no hi hagi aglomeracions. Es produeix una excepció en els trams de carrers o zones de vianants que tinguin senyalització que ho prohibeixi expressament com seria el cas del carrer Església, amb senyals verticals pràcticament a cada xamfrà.

Als carrers o vies amb una limitació a 50Km/h es recomana evitar circular amb VMP.

Queda prohibit transitar amb VMP per travesseres i vies interurbanes.

Per tant, proposem:

1. Modificació de l'article 8 bis de l'ordenança municipal de circulació que tracta sobre les bicicletes i altres vehicles moguts per la força muscular. Dins d'aquests, hi entrarien els patinets sense motor. Diu que tots han de circular obligatòriament pels carrils bici segregats i, en el cas que no existeixin, per la calçada. Es considera una infracció greu anar amb bicicleta recolzant-se només en una roda o agafant-se a vehicles en marxa. La velocitat màxima permesa és de 20km/h, sempre en el sentit de la circulació dels vehicles, i han d'anar equipades amb llums o elements reflectants que en permetin la visualització durant la nit o en condicions climàtiques adverses.
2. Realitzar campanyes de control per part de la Policia Local i aplicar els criteris que regula el nou model d'ordenança en quan les conductes sancionables com poden ser l'ús del telèfon mòbil o auriculars, no sotmetre's a la prova d'alcohol o drogues, circular per voreres o zones de vianants o circular amb un acompanyant.
3. Realitzar campanyes d'informació i educació viària a les escoles, instituts i centres de formació local amb l'objectiu de donar a conèixer com circular de manera segura en VMP als pobles i ciutats, i garantir la bona convivència amb els altres usuaris de la mobilitat. El Servei de Trànsit ha elaborat unes orientacions acompanyades d'uns audiovisuals breus i material sobre el patinet elèctric perquè els educadors i educadores puguin transmetre la importància de la convivència en l'entorn viari, les mesures d'autoprotecció i la normativa de circulació.
4. Promoure una campanya informativa específica entre la ciutadania i difondre-la per tots els canals de comunicació municipal, xarxes socials, pantalles d'informació corporativa i punts d'informació.



5. Reforç i repintat de la senyalització amb simbologia específica del patinet i bicicleta afegint fletxes on sigui necessari per indicar o recordar el sentit de circulació dels usuaris.

****Totes aquestes mesures son necessàries per garantir la seguretat viària i de protecció dels usuaris d'aquests vehicles així com dels col·lectius vulnerables per tal d'evitar víctimes mortals i lesions greus en cas d'accident. ****

Enric Gómez Meléndez
Portaveu grup municipal d'Estimem Calella

Calella, 27 de setembre de 2023